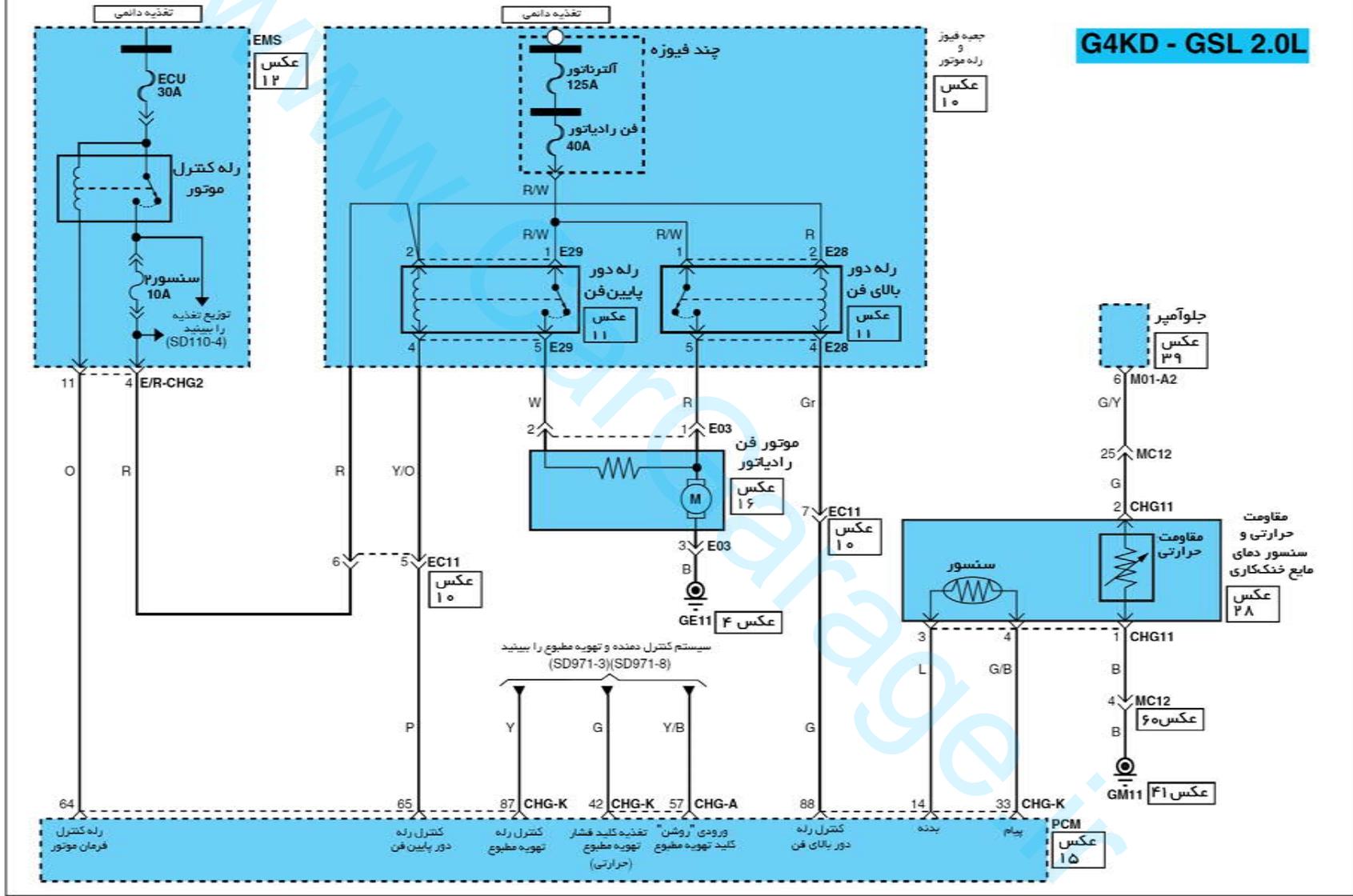


سیستم خنک‌کاری

سیستم خنک‌کاری (۲)

SD253-2

G4KD - GSL 2.0L

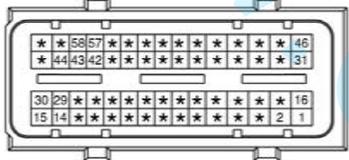
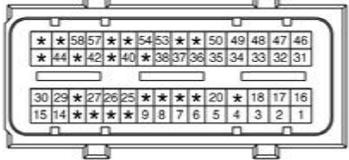
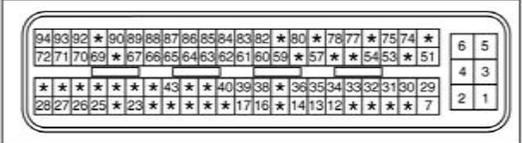
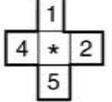
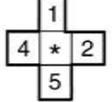
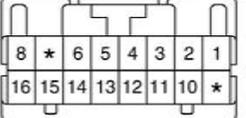


ETDSD9253BL

سیستم خنک‌کاری

سیستم خنک‌کاری (۳)

SD253-3

<p>CGG-K</p>  <p>AMP_ECU_94F_B_R</p>		<p>CGG11</p>  <p>KUM_62Z_03F_B_WTS</p>	<p>BLANK</p>
<p>CHG-A</p>  <p>AMP_ECU_60F_B</p>		<p>CHGAT</p>  <p>AMP_ECU_60F_B_R</p>	
<p>CHG-K</p>  <p>AMP_ECU_94F_B</p>		<p>CHG11</p>  <p>AMP_EJWP_04F_B</p>	<p>E03</p>  <p>AMP_SPTWP_03F_B</p>
<p>E28</p>  <p>CR05F012</p>	<p>E29</p>  <p>CR05F012</p>	<p>M01-A2</p>  <p>AMP_040M2_20F_B</p>	
		<p>M05-B</p>  <p>KET_0407_16F_W</p>	

ETDSD11253CL

مقدمه

مقدمه (۴)

GI-4

اختصارات رنگ سیم

اختصارات زیر برای رنگبندی سیمها در نمودارهای شماتیک مدارها استفاده می‌شود.

نماد	رنگ سیم	نماد	رنگ سیم
B	مشکی	O	نارنجی
Br	قهوه‌ای	P	سورتی
G	سبز	R	قرمز
Gr	خاکستری	W	سفید
L	آبی	Y	زرد
Lg	سبز روشن	Pp	ارغوانی
T	خرمایی	LI	آبی روشن

* رنگ راه‌راه مشکی زرد (دو رنگ): (Y)/(B)

رنگ راه‌راه رنگ زمینه

رده‌بندی دسته‌سیم

اتصالات سیم‌های برقی مطابق سیم‌بندی قطعات در جانمایی سیم‌کشی رده‌بندی شده‌اند.

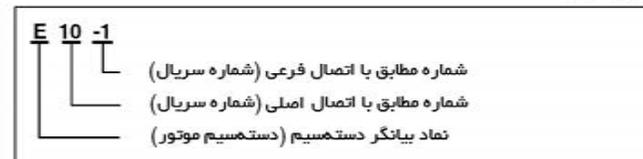
نماد	نام سیم‌کشی	موقعیت
C	کنترل، سیم‌کشی کوئل جرکه	محفظه موتور / سرنشین
D	سیم‌کشی در راننده / سرنشین، سیم‌کشی در عقب راست / چپ	در
E	جلو، دسته‌سیم بخش انتهایی جلو، دسته‌سیم باتری	محفظه موتور، باتری
F	دسته‌سیم بیرونی داخل سپر، دسته‌سیم کفی	کف، سپر
M	دسته‌سیم بیرونی کنسول، اصلی	محفظه سرنشین، سطح تحت تصادف
R	سیم‌کشی سقف	سقف

* لازم است به نماد نام سیم‌کشی روی جانمایی‌های دسته‌سیمها برای جزئیات نماد بسته به نوع خودرو رجوع شود.

شناسایی اتصال

نماد شناسایی اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

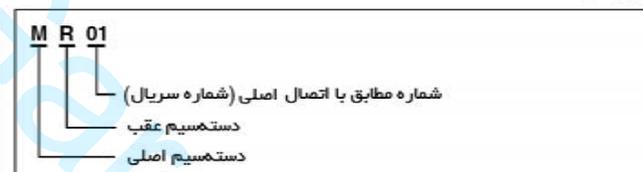
برای مثال:



توجه

اتصالاتی که هر دسته‌سیم را وصل می‌کنند با نمادهای زیر نشان داده می‌شود.

برای مثال:



شناسایی جعبه (بلوک) اتصال

نماد شناسایی بلوک اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

برای مثال:



ETDGI90004L

نمادها

EAAFFD8A

نمادها (۱)

GI-6

مقطع	نماد	معنی	مقطع	نماد	معنی	مقطع	نماد	معنی
		نماد قطعه واحد			نشان دهنده نام هر اتصال در شاخص موقعیت به عنوان مرجع نشان دهنده شماره متناظر پایه (فقط پایه مرتبط در نمودار شماتیک متناظر)			دو رشته‌ای
		نماد بخشی از قطعه			خط شکسته به معنی ارتباط دوسیم با یک اتصال E35 است			تک رشته‌ای
		اتصال مستقیم به قطعه			خط موج‌دار به معنی شکستگی سیم ولی پیوستگی ارتباط است عایق سیم زرد یا نوار قرمز			دیود
		اتصال به سیم متصل به قطعه			مسیر جریان در صفحه شماره (همین) یا صفحه دیگری ادامه دارد. پیکان جهت جریان را نشان می‌دهد. به موقعیت حرف A در شکل نگاه کنید			دیود توری
		پایه پیچی روی قطعه			یک سیم به مدار دیگری وصل شده است. این سیم دوباره روی همان مدار که پیکان نقطه‌گذاری می‌کند نشان داده می‌شود.			دیود زنر
		اتصال پوسته فلزی قطعه به بدنه			گزینه‌های سیم برای انتخابها یا مدل‌های مختلف برجسته زده شده‌اند و با گروهه مانند این مشخص می‌شود			NPN
		نام قطعه در گوشه راس پایینی قطعه			پیوندها شماره‌گذاری شده‌اند و با دایره‌های توپر نمایش داده می‌شوند. موقعیت دقیقی از ارتباط ممکن است در طول خودرو تغییر کند.			PNP
		شماره عکس			این نماد به معنی اتصال انتهای سیم به بخش فلزی بدنه است			این کلیدها با هم حرکت می‌کنند؛ نقطه‌چین به معنی ارتباط مکانیکی بین کلیدهاست.
		کلیه چراغ ترمز عکس ۵۳						تغذیه هنگام باز شدن سوییچ اتصال میانه کوتاه به دیگر فیوزها شناسه نرخ جریان
								کلید تک نقطه‌ای
								کنترل دائم برقی باتری
								گرمنکن

ETDGI910006L

نمادها

نمادها (۲)

GI-7

مقطع	نماد	معنی	مقطع	نماد	معنی
مقطع		سنسور	مقطع		خازن
		مقاومت حرارتی			بلندگو
		انژکتور			بوق، بیزر، سوت، زنگ
		سیمپیچ			اتصال باز در حالت عادی
		موتور الکتریکی			این رله‌ای است که در حالت نبود جریان در سیمپیچ آن نشان داده شده است. وقتی جریان از سیمپیچ بگذرد، اتصال تغییر وضعیت می‌دهد.
		باتری			
			رله داخلی مقاومت		

ETDGI90007L

